ЦТ

Шайд. ДР

Редк

14 5 0196

Приложеніе 3-е
(къ § 31 Высочайше утвержденнаго 27-го Августа 1900 года Положенія объ Императорскихъ поѣздахъ).

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 3 Іюля 1909 г. по докладу Инженернаго Совѣта отъ 20 Мая и 17 Іюня за № 40.
Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія желѣзныхъ дорогъ,
Инженеръ **М. Мангуби.**

Инструкція для составленія расписаній движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

§ 1. Настоящая инструкція заключаетъ указанія, коими слѣдуетъ руководствоваться при составленіи какъ нормальныхъ расписаній движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, такъ и расписаній движенія сихъ поѣздовъ, составляемыхъ на опредѣленныя Высочайшія поѣздки.

I. Нормальныя расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

§ 2. Нормальныя расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ имѣютъ быть составлены для трехъ поѣздовъ нижеслѣдующаго вѣса:

а) 415 — 475 тоннъ
б) 330 — 390 „
в) 240 — 300 „

У

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда техническія условія желѣзной дороги или отдѣльныхъ ея участковъ не допускаютъ передвиженія по онымъ, съ полною безопасностью ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ указанныхъ вѣсовъ, управленіе означенной дороги должно указать: какого наибольшаго вѣса ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ можетъ слѣдовать безопасно по дорогѣ или по отдѣльнымъ ея участкамъ, и составить расписанія движенія поѣздовъ означеннаго наибольшаго вѣса.

§ **3**. Для каждаго изъ поѣздовъ вышеуказаннаго вѣса должны быть изготовлены два нормальныхъ расписанія движенія поѣзда— въ одну и въ другую сторону.

§ **4**. Для каждаго расписанія должно быть указано: въ одну или въ двѣ тяги предполагается вести ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ по дорогѣ или отдѣльнымъ ея участкамъ и какого рода поѣздные паровозы будутъ для сего назначены: пассажирскіе или товарные. При этомъ должны быть обозначены діаметры ведущихъ колесъ упомянутыхъ паровозовъ, предѣльныя скорости ихъ, исчисленныя согласно § 88 правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, и должно быть объяснено: снабжены-ли эти паровозы приспособленіями для дѣйствія непрерыв-

ными тормазами, и, если снабжены, то какой именно системы, а равно должно быть указано: достаточно-ли число имѣющихся на дорогѣ паровозовъ съ означенными приспособленіями для одновременнаго движенія по дорогѣ двухъ поѣздовъ: ИМПЕРАТОРСКАГО и Свитскаго, или это число достаточно для движенія лишь одного ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

§ 5. Нормальныя расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ должны быть составлены по прилагаемому образцу *). Въ нихъ должны быть указаны:

а) станціи начальныя и конечныя и всѣ промежуточныя станціи;

б) время, потребное для прослѣдованія поѣзда между двумя смежными станціями, а также время для прослѣдованія поѣзда между двумя сосѣдними станціями остановки, получаемое отъ сложенія времени прохожденія между сосѣдними станціями, проходимыми безъ остановокъ;

в) продолжительность каждой остановки, и

г) для каждой узловой станціи время прибытія поѣзда на сосѣднюю дорогу, включая и время слѣдованія по соединительной вѣтви, если таковая имѣется.

---

*) См. приложеніе.

§ **6**. При составленіи нормальныхъ расписаній движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ принимаются въ основаніе:

а) остановки поѣзда на станціяхъ и продолжительность таковыхъ;

б) скорости хода поѣзда на перегонахъ между станціями;

в) замедленіе хода поѣзда при подходѣ къ станціямъ остановки или при безостановочномъ прослѣдованіи черезъ оныя.

§ **7**. Въ нормальныхъ расписаніяхъ должны быть назначаемы лишь тѣ остановки, которыя необходимы для удовлетворенія техническимъ потребностямъ движенія, а именно:

а) для смѣны паровозовъ;

б) для снабженія поѣздныхъ паровозовъ и вообще всего поѣзда топливомъ и водою;

в) для осмотра ходовыхъ, упряжныхъ и тормазныхъ частей, для пополненія буксъ смазкою и для пробы тормазовъ.

§ **8**. Остановки, назначаемыя для удовлетворенія техническимъ потребностямъ движенія, а равно и продолжительность этихъ остановокъ опредѣляется въ зависимости отъ мѣстныхъ условій каждой дороги; причемъ, какъ число, такъ и продолжительность этихъ остановокъ должны быть соображены съ дѣйствительною потребностью, дабы частыми и

длинными остановками не утомлять Августѣйшихъ Путешественниковъ.

§ **9**. При выборѣ станцій для остановокъ поѣзда, назначаемыхъ для удовлетворенія техническихъ потребностей движенія, надлежитъ руководствоваться слѣдующими указаніями:

а) означенныя остановки, по возможности, не должны быть назначаемы на станціяхъ, расположенныхъ вблизи большихъ городовъ;

б) смѣна паровозовъ должна производиться возможно рѣже.

При остановкахъ для смѣны паровозовъ, для ускоренія таковой, поѣздъ слѣдуетъ останавливать возможно ближе отъ предѣльныхъ столбиковъ у переводовъ; паровозы, предназначенные для постановки въ поѣздъ, должны быть заблаговременно поставлены на свободномъ смежномъ пути. При такомъ порядкѣ смѣны паровозовъ будутъ избѣгнуты излишніе маневры и представится возможность ограничиться для смѣны паровозовъ не болѣе какъ 10 минутами, считая въ томъ числѣ осмотръ поѣзда и пробу тормазовъ, какъ пояснено ниже.

в) Для сокращенія времени на снабженіе паровозовъ и вагоновъ поѣзда топливомъ и водою, слѣдуетъ останавливать поѣздъ, не принимая во вниманіе положеніе поѣзда от-

носительно пассажирской платформы, и притомъ такъ, чтобы паровозы пришлись, безъ отцѣпки, тендерами у того мѣста, гдѣ они должны набирать воду.

Если расположенiе водоемнаго зданiя не дозволяетъ снабженiя паровоза водою безъ отцѣпки, необходимо въ такихъ случаяхъ устанавливать въ удобномъ для сего мѣстѣ временные баки на козлахъ, достаточной вмѣстимости; при движенiи поѣзда двойной тягой подобные баки ставятся, или рядомъ съ водоемнымъ зданiемъ, или попарно, съ такимъ расчетомъ, чтобы возможно было одновременное снабженiе водою обоихъ поѣздныхъ тендеровъ безъ разцѣпки.

Необходимыя для снабженiя вагоновъ дрова и кадки съ водой должны быть также заблаговременно выставлены рядомъ съ мѣстомъ, избраннымъ для стоянки поѣзда съ такимъ расчетомъ, чтобы сократить, на сколько это возможно, всѣ передвиженiя при погрузкѣ воды и топлива. При такомъ порядкѣ снабженiе поѣзда водою и топливомъ не должно требовать болѣе 6—8 минутъ.

г) Наборъ поѣздомъ воды и топлива долженъ быть производимъ, по возможности, не чаще, какъ черезъ 70 верстъ пробѣга поѣзда.

д) Подвижной составъ поѣзда долженъ осматриваться при остановкахъ, назначае-

мыхъ какъ для смѣны паровозовъ, такъ и для набора воды и топлива.

На станціяхъ, гдѣ производится смѣна паровозовъ, послѣ прицѣпки свѣжихъ паровозовъ, производится проба непрерывныхъ тормазовъ.

Время стоянки поѣзда, потребное на наборъ топлива и воды, на смѣну паровозовъ и на прочія техническія дѣйствія при поѣздѣ опредѣляется пользуясь тѣмъ указаніемъ практики, что при благопріятныхъ условіяхъ на осмотръ и смазку поѣзда достаточно при низкихъ платформахъ · 6 минутъ, при высокихъ платформахъ 8 минутъ, а на осмотръ, смазку и пробу тормазовъ требуется 10 мин.

§ **10**. Скорости хода поѣзда на перегонахъ между станціями—назначаются въ зависимости отъ рода и силы двигателя, вѣса поѣзда и продольнаго профиля дороги.

Время, потребное для прохода поѣздомъ протяженія дороги между двумя его остановками, должно быть опредѣлено съ такимъ расчетомъ, чтобы нигдѣ въ расписаніи не было назначаемо для хода поѣзда скорости, превышающей ни нормы, соотвѣтствующей роду двигателя, ни нормы, соотвѣтствующей вѣсу поѣзда.

§ **11**. Норма наибольшей предѣльной скорости хода поѣзда, соотвѣтствующая роду

двигателя, опредѣляется на основаніи § 65 правилъ технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно чему она не должна превосходить величинъ, показанныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ *А*:

Таблица А.

Діаметръ ведущихъ колесъ м. м.	Скорости версты	ПРИМѢЧАНІЕ
1.600 и болѣе	67	Наибольшая скорость хода поѣзда при товарныхъ паровозахъ не должна превосходить 25 вер. въ часъ.
1.500	66	
1.500	64	
1.450	61	
1.400	59	

Другая норма наибольшей предѣльной скорости поѣзда, соотвѣтствующая вѣсу поѣзда въ зависимости отъ профиля пути, при слѣдованіи поѣзда на непрерывныхъ воздушныхъ тормазахъ, опредѣляется на основаніи цифръ, указанныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ *Б*:

Таблица Б.

	При вѣсѣ поѣзда, не считая паровозовъ и тендеровъ, въ тоннахъ:		
	240—300	330—390	415—475
	наибольшая скорость въ верстахъ въ часъ:		
I категорія дорогъ	63	58	52
II категорія дорогъ	55	51	48

Причисленіе желѣзныхъ дорогъ къ первой или второй категоріи опредѣляется Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Инспекціею ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, въ зависимости отъ качества верхняго строенія пути, скорости обращающихся на дорогѣ пассажирскихъ поѣздовъ и навыка поѣздного личнаго состава дороги въ веденіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

При этомъ наибольшая скорость движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ вообще должна быть меньше наибольшей скорости обращенія наиболѣе скораго поѣзда дороги на 5 верстъ для дорогъ I категоріи и на 3 версты для дорогъ II категоріи, причемъ на дорогахъ, на коихъ скорость движенія наиболѣе

скораго поѣзда ниже указанныхъ въ таблицѣ скоростей, окончательное опредѣленіе наибольшей скорости предоставляется Управленію желѣзныхъ дорогъ.

На тѣхъ дорогахъ I категоріи, на которыхъ особенно часто обращаются ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда, предѣльная скорость сихъ поѣздовъ можетъ быть, съ особаго на то разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, еще повышена на 2 версты въ часъ, и кромѣ того на дорогахъ Николаевской (С.-Петербургъ—Москва), Сѣверо-Западныхъ (С.-Петербургъ—Варшава — Вильна — Вержболово, ИМПЕРАТОРСКІЙ путь С.-Петербургъ—Царское Село С.-Петербургъ—Лигово—Гатчина, С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ) и Варшаво-Вѣнской (Варшава — Граница — Александрово) предѣльная скорость можетъ быть доведена до 67 верстъ для поѣздовъ 240 — 300 тон., до 63 верстъ для поѣздовъ 330—390 тон. и до 57 верстъ для поѣздовъ 415—475 тон.

Изъ двухъ нормъ наибольшей скорости хода поѣзда, опредѣленныхъ на основаніи вышеизложеннаго: одна—въ зависимости отъ рода двигателя, другая—въ зависимости отъ вѣса поѣзда—примѣняется, при составленіи расписанія, меньшая, причемъ и эта послѣдняя, въ случаѣ надобности, можетъ быть еще ограничена Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по представленіямъ Начальниковъ

дорогѣ *) слѣдованія поѣзда, въ зависимости отъ исправности пути и конструктивныхъ его условій. Засимъ принятая Начальникомъ дороги скорость хода поѣзда, считается нормальною на тѣхъ участкахъ дороги, на которыхъ сопротивленіе поѣзда дозволяетъ развить такую скорость, и на спускахъ, уклонъ коихъ вообще не превышаетъ 0,010.

При спускахъ, крутизна коихъ превышаетъ 0,010, но менѣе 0,0150, а длина не превосходитъ 500 саж., если при томъ спуски съ такими уклонами раздѣлены подъемами, площадками или спусками съ менѣе крутыми уклонами,—ограниченія предѣльныхъ скоростей также не требуется.

Скорость хода поѣзда опредѣляется вычисленіями по имѣющимся для сего формуламъ**), при чемъ, на случай неблагопріятныхъ для слѣдованія поѣзда условій погоды, долженъ быть сохраненъ нѣкоторый запасъ въ силѣ тяги и въ парообразованіи котловъ двигателя согласно обыденной на дорогѣ слѣдованія практикѣ.

---

*) Подъ выраженіемъ „Начальникъ дороги" слѣдуетъ также разумѣть и Управляющихъ частными желѣзными дорогами, а равно и Директоровъ тѣхъ частныхъ дорогъ, на коихъ должности Управляющаго присвоено наименованіе Директора.

**) Принятыя для сихъ вычисленій формулы должны быть указаны въ пояснительной запискѣ къ расписанію.

§ **12**. Что касается до спусковъ съ уклономъ отъ 0.010 до 0.0150, представляющихъ при томъ длину свыше 500 саж., то на такихъ спускахъ наибольшая скорость хода поѣзда должна быть исчислена по формулѣ

$$x = v \times \frac{0.010}{i}$$

гдѣ x — наибольшая допускаемая скорость хода поѣзда на спускѣ съ уклономъ i; v—нормальная скорость, опредѣляемая согласно § 11-го; i—величина уклона спуска, выраженная десятичною дробью.

Примѣчаніе. Если на дорогѣ встрѣчаются участки съ уклонами, превышающими 0.0150, то указанія относительно наибольшихъ скоростей хода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, а равно предѣльнаго его вѣса имѣютъ быть испрошены Управленіемъ дороги у Управленія желѣзныхъ дорогъ для каждаго такого участка особо.

§ **13**. Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда согласно § 11-го, Начальникомъ дороги слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда будетъ признано необходимымъ, при составленіи нормальнаго расписанія движенія означеннаго поѣзда, ограничить для всей дороги или для отдѣльныхъ ея перегоновъ, наибольшія скорости хода поѣзда, опредѣленныя въ зависимости отъ рода двигателя или въ зави-

симости отъ вѣса поѣзда, то, при представленіи означенныхъ расписаній на усмотрѣніе Управленія желѣзныхъ дорогъ, должны быть объяснены причины принятаго ограниченія скоростей.

§ **14**. Замедленіе хода поѣзда въ мѣстахъ производства на пути дороги слѣдованія текущихъ ремонтныхъ работъ не принимается во вниманіе при составленіи нормальнаго расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, но тѣ замедленія, которыя вызываются состояніемъ того или другого моста или трубы, проходомъ черезъ тоннель и т. п., и вообще такими условіями пути и путевыхъ сооруженій, которыя не мѣняются, подобно ремонтнымъ работамъ изо дня въ день, должны быть приняты въ расчетъ при составленіи нормальнаго расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и должны быть указаны въ самомъ расписаніи, съ указаніемъ срока, который слѣдуетъ предвидѣть впредь до возможности установленія нормальной скорости.

§ **15**. При составленіи нормальнаго расписанія принимается въ расчетъ:

а) потеря времени на замедленіе хода передъ станціями, т. е. время, необходимое на уменьшеніе скорости отъ нормальной до нулевой при остановкѣ или до скорости, съ которою проходится станція;

б) потеря времени при прохожденіи станцій замедленнымъ ходомъ, и

в) потеря времени на ускореніе хода послѣ станціи, т. е. время, необходимое на разгонъ поѣзда отъ нулевой или уменьшенной скорости до нормальной.

Замедленія хода поѣзда должны быть расчитаны такъ: *а)* чтобы по станціоннымъ стрѣлкамъ, при слѣдованіи поѣзда на главныхъ линіяхъ, кои по предѣльной скорости будутъ отнесены къ первой категоріи, — поѣздъ проходилъ со скоростью, не превышающей 45 верстъ въ часъ, если стрѣлка попутная, и 35 верстъ въ часъ, если она встрѣчная, а при слѣдованіи поѣзда на остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ — 35 вер. въ часъ, если стрѣлка попутная, и 30 вер. въ часъ, если она встрѣчная, при этомъ стрѣлки должны быть заперты хотя-бы обыкновенными замками и *б)* чтобы на тѣхъ станціяхъ, гдѣ главный кондукторъ долженъ будетъ взять на ходу путевую записку, скорость поѣзда дозволяла исполнить это безъ затрудненія, не замедляя однакоже чрезмѣрно хода поѣзда.

§ **16**. Согласно § 33 положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ, нормальныя расписанія для каждой дороги должны быть періодически, не менѣе одного раза въ три

года, провѣряемы и соотвѣтственнымъ образомъ измѣняемы, если-бы въ томъ представилась необходимость.

II. Расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, составляемыя на опредѣленныя Высочайшія поѣздки.

§ 17. Расписанія движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, составляемыя на опредѣленную Высочайшую поѣздку, изготовляются подлежащими Управленіями желѣзныхъ дорогъ слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, руководствуясь §§ 30, 34 и 40 Высочайше утвержденнаго положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ и нормальнымъ расписаніемъ движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по каждой дорогѣ слѣдованія, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія для поѣзда соотвѣтствующаго рода и вѣса, причемъ противъ нормальнаго расписанія должны быть сдѣланы слѣдующія измѣненія и дополненія:

а) указанныя въ нормальныхъ расписаніяхъ мѣста остановокъ, а равно и ихъ продолжительность, могутъ быть измѣнены, въ зависимости отъ указаній по сему предмету Дворцоваго Коменданта;

б) при составленіи расписанія должны быть приняты во вниманіе замедленія хода поѣзда въ мѣстахъ производства на пути

ремонтныхъ работъ на дорогахъ слѣдованія поѣзда;

в) на тѣхъ узловыхъ станціяхъ, гдѣ ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду будетъ предстоять перемѣна направленія его движенія, должно быть предвидѣно необходимое для пересоставленія поѣзда время, опредѣляемое Начальникомъ дороги, по соглашенію съ Инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

МОСКОВСКО-КУРСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Приложеніе къ инструкціи для составленія расписаній движенія Императорскихъ поѣздовъ.

По нормальному расписанію:

Время хода	11 ч.	24 м.
„ остановокъ . .	— „	44 „
Всего въ дорогѣ . . .	**12 ч.**	**08 м.**

НОРМАЛЬНОЕ РАСПИСАНІЕ

движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда

отъ Москвы ИМПЕРАТОРСКІЙ Павильонъ до Курска

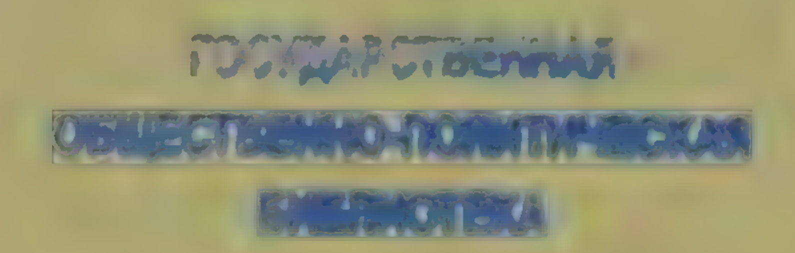
въ 475 тоннъ.

ВЪ ДВѢ ТЯГИ.

ПАРОВОЗЫ СЕРІИ „*Н*“ „*Б*“.

Паровозы пассажирскіе съ діаметромъ ведущихъ колесъ отъ 1.829 до 1.890 м/м.

Всѣ паровозы имѣютъ приспособленія для торможенія системы Вестингауза.



Отъ МОСКВЫ ИМПЕРАТ.

Разстояніе		Станціи	Вр[е]...	
Отъ Москвы Имп. пав.	Между станціям.		Въ ходу	На остановку
—	—	**Москва—ИМПЕР. пав.**	—	—
2	2	Москва I	5	—
4,5	2,5	Москва II	6	—
12	7,5	Люблино-дачное.	10	—
20	8	Царицино-дачное	12	—
30,5	10,5	Бутово	17	—
42	11,5	Подольскъ	15	—
50,5	8,5	Гривно	12	—
62	11,5	Столбовая	16	—
72,5	10,5	Лопасня	14	—
—	72,5	**Отъ Москвы—ИМП. пав. до Лопасни**	1 ч. 47 м.	8 м.
84	11,5	Шарапово-Охота	18	—
95	11	Серпуховъ	14	—
100,5	5,5	Ока	7	—
107,5	7	Свинская	12	—
118	10,5	Тарусская	18	—
133	15	Пахомово	20	—
139	6	Шульгино	8	—
151	12	Лаптево	17	—
—	78,5	**Отъ Лопасни до Лаптево**	1 ч. 54 м.	8 м.
164	13	Ревякино	22	—
172,5	8,5	Скобелево	11	—
183,5	11	Тула	14	—
194,5	11	Засѣка	17	—
205	10,5	Щекино	17	—
—	54	**Отъ Лаптева до Щекина**	1 ч. 21 м.	10 м.

ПАВИЛЬОНЪ до КУРСКА.

[Вре]мя	Средняя скорость		ПРИМѢЧАНІЯ
ВСЕГО	Безъ остановки	Считая остановку	
—	—	—	Предѣльная скорость 48 верстъ въ часъ.
—	24	—	
—	25	—	
—	45	—	
—	40	—	
—	37	—	
—	46	—	
—	42	—	
—	43	—	
—	45	—	
1 ч. 55 м.	**40,6**	**37,8**	Наборъ воды.
—	38	—	
—	47	—	
—	47	—	
—	35	—	
—	35	—	
—	43	—	
—	45	—	
—	42	—	
2 ч. 02 м.	**40,9**	**38,6**	Наборъ воды.
—	35	—	
—	46	—	
—	47	—	
—	39	—	
—	37	—	
1 ч. 31 м.	**40,08**	**35,6**	Смѣна паровозовъ.

Разстояніе: Отъ Москвы Имп. пав.	Разстояніе: Между станціям.	Станціи	Вре…: Въ ходу	Вре…: На остановку
214,5	9,5	Житово	13	—
223	8,5	Лазарево	11	—
229,5	6,5	Сумароково	8	—
243	13,5	Паточная	17	—
254,5	11,5	Самозвановка	15	—
260,5	6	Горбачево	8	—
268	7,5	Скуратово	10	—
279	11	Кресты	14	—
289,5	10,5	Чернь	13	—
303	13,5	Бастыево	17	—
311,5	8,5	Мценскъ	11	—
—	**106,5**	**Отъ Щекина до Мценска**	**2 ч. 17 м.**	**8 м.**
324	12,5	Думчино	17	—
334,5	10,5	Отрада	13	—
344,5	10	Оптуха	13	—
353	8,5	Песочная	11	—
360	7	Орелъ	9	—
372	12	Стишъ	15	—
380	8	Стан. Колодезь	10	—
389,5	9,5	Еропкино	12	—
399	9,5	Зміевка	12	—
—	**87,5**	**Отъ Мценска до Зміевки**	**1 ч. 52 м.**	**10 м.**

м я	Средняя скорость		ПРИМѢЧАНІЯ
ВСЕГО	Безъ остановки	Считая остановку	
—	44	—	
—	46	—	
—	48	—	
—	48	—	
—	46	—	
—	45	—	
—	45	—	
—	47	—	
—	48	—	
—	48	—	
—	46	—	
2 ч. 25 м.	46,6	43,5	Наборъ воды.
—	44	—	
—	48	—	
—	46	—	
—	46	—	
—	47	—	
—	48	—	
—	48	—	
—	47	—	
—	47	—	
2 ч. 2 м.	46,9	43,0	Смѣна паровозовъ.

Разстояніе		Станціи	Време	
Отъ Москвы Имп. пав.	Между станціям.		Въ ходу	На остановку
410,5	11,5	Куракино	16	—
417	6,5	Глазуновка	8	—
431,5	14,5	Малоархангельскъ	18	—
439,5	8	Повыри	10	—
454	14,5	Возы	18	—
466,5	12,5	Золотухино	16	—
481	14,5	Коренная Пустынь	18	—
493	12	Букрѣевка	15	—
504	11	Курскъ	14	—
—	**105**	**Отъ Зміевки до Курска**	**2 ч. 13 м.**	—
—	**504**	**Отъ Москвы—ИМП. пав. до Курска**	**11 ч. 24 м.**	**44 м.**

Подписалъ: Начальникъ Управленія

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель,

м я	Средняя скорость		ПРИМѢЧАНІЯ
ВСЕГО	Безъ остановки	Считая остановку	
—	43	—	
—	48	—	
—	48	-	
--	48	—	
—	48	—	
—	47	—	
—	48	—	
—	48	—	
—	47	—	
2 ч. 13 м.	**47,3**	—	
12 ч. 08 м.	**44,2**	**41,4**	

Начальникъ дороги (подпись).

Начальникъ Службы Подвижного
Состава и Тяги (подпись).

Начальникъ Службы Движенія (подпись).

желѣзныхъ дорогъ *Козыревъ*.

Инженеръ *М. Мангуби*.